

Ente Parco Naturale Regionale Monti Ausoni e Lago di Fondi

REGIONE LAZIO

Direzione Capitale

Naturale Parchi e Aree Protette

Riserva Naturale Regionale

Lago di Canterno





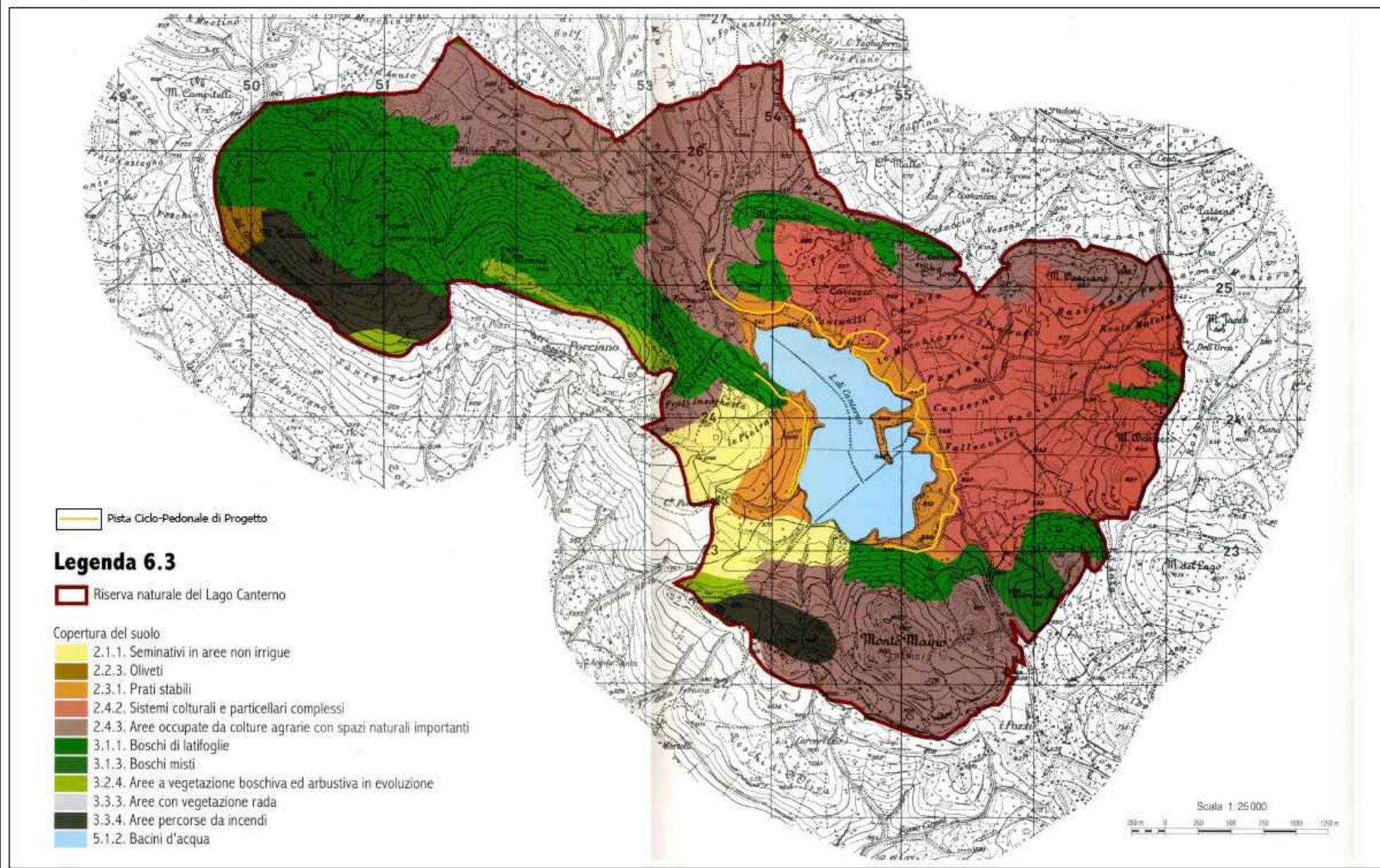
COMPLETAMENTO DELLA SENTIERISTICA CIRCUMLACUALE ALL'INTERNO DELLA RISERVA NATURALE LAGO DI CANTERNO

- PROGETTO ESECUTIVO -

Riserva Naturale Regionale "Lago di Canterno"

Planimetria Generale

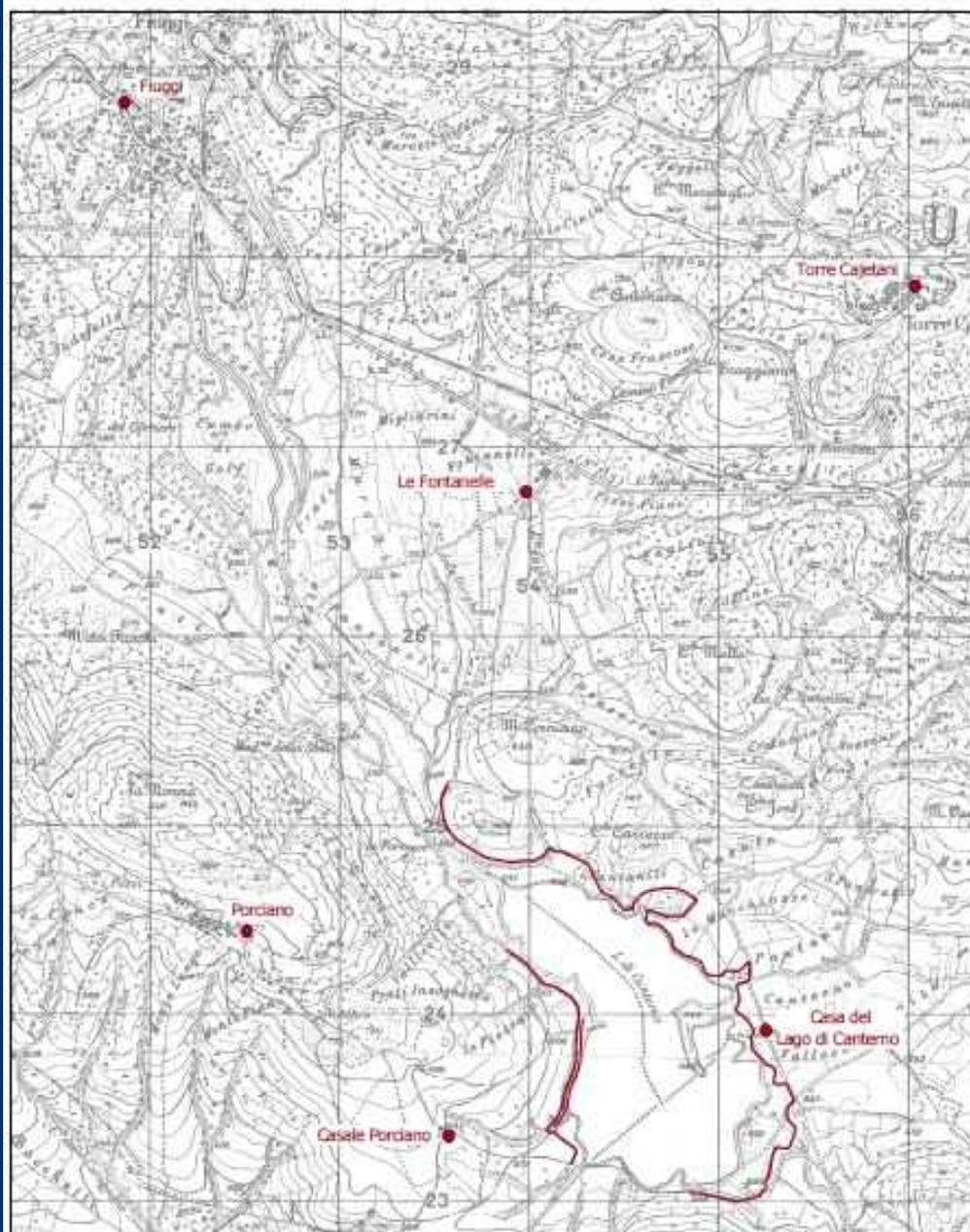
Scala 1:25 000



Carta IGM

Stralcio Fogli 1512 NO, 1512 SO

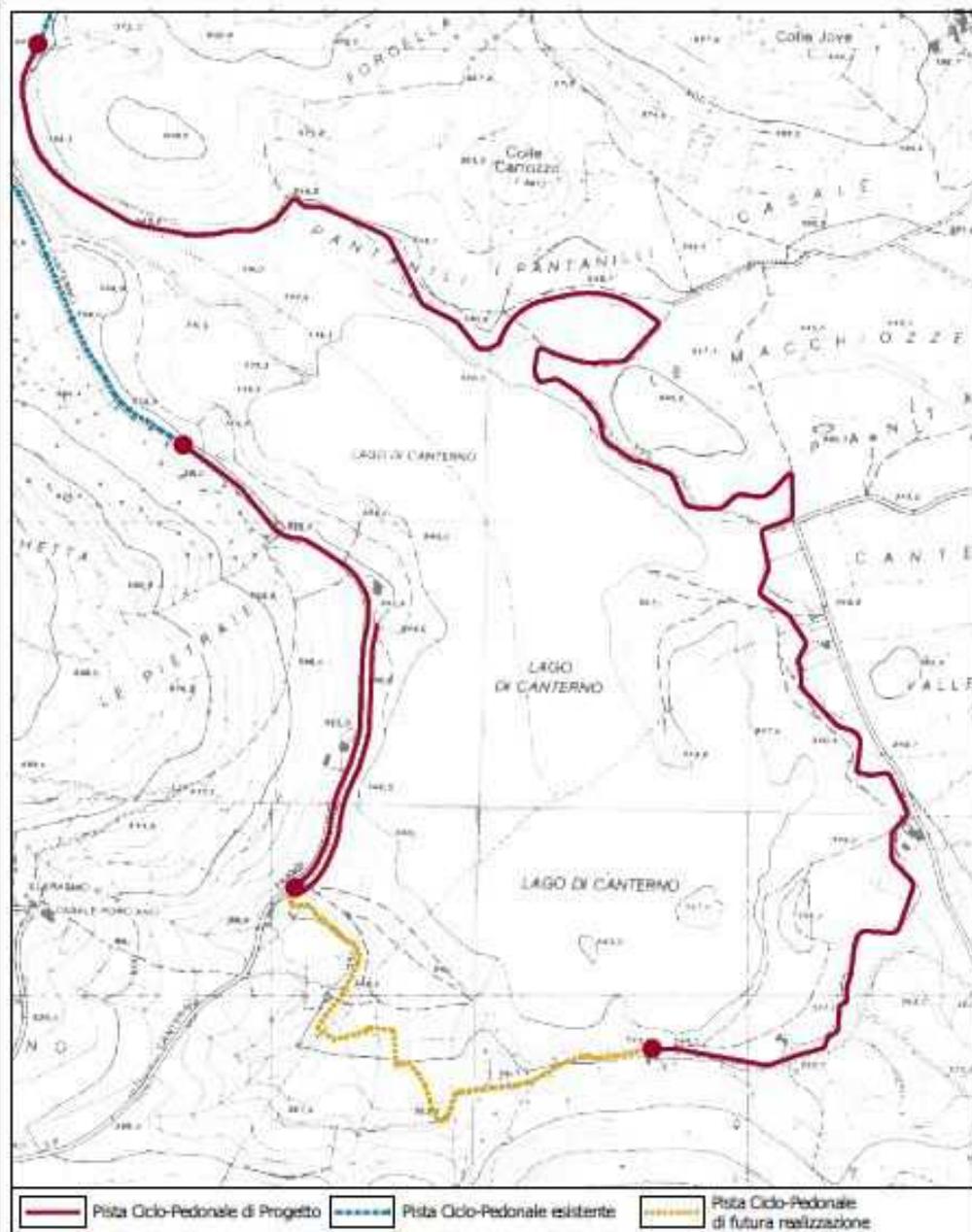
Scala 1:25 000



Carta Tecnica Regionale

Stralcio Fogli n°389032, n°389043, n°389071, n°389084

Scala 1:10 000



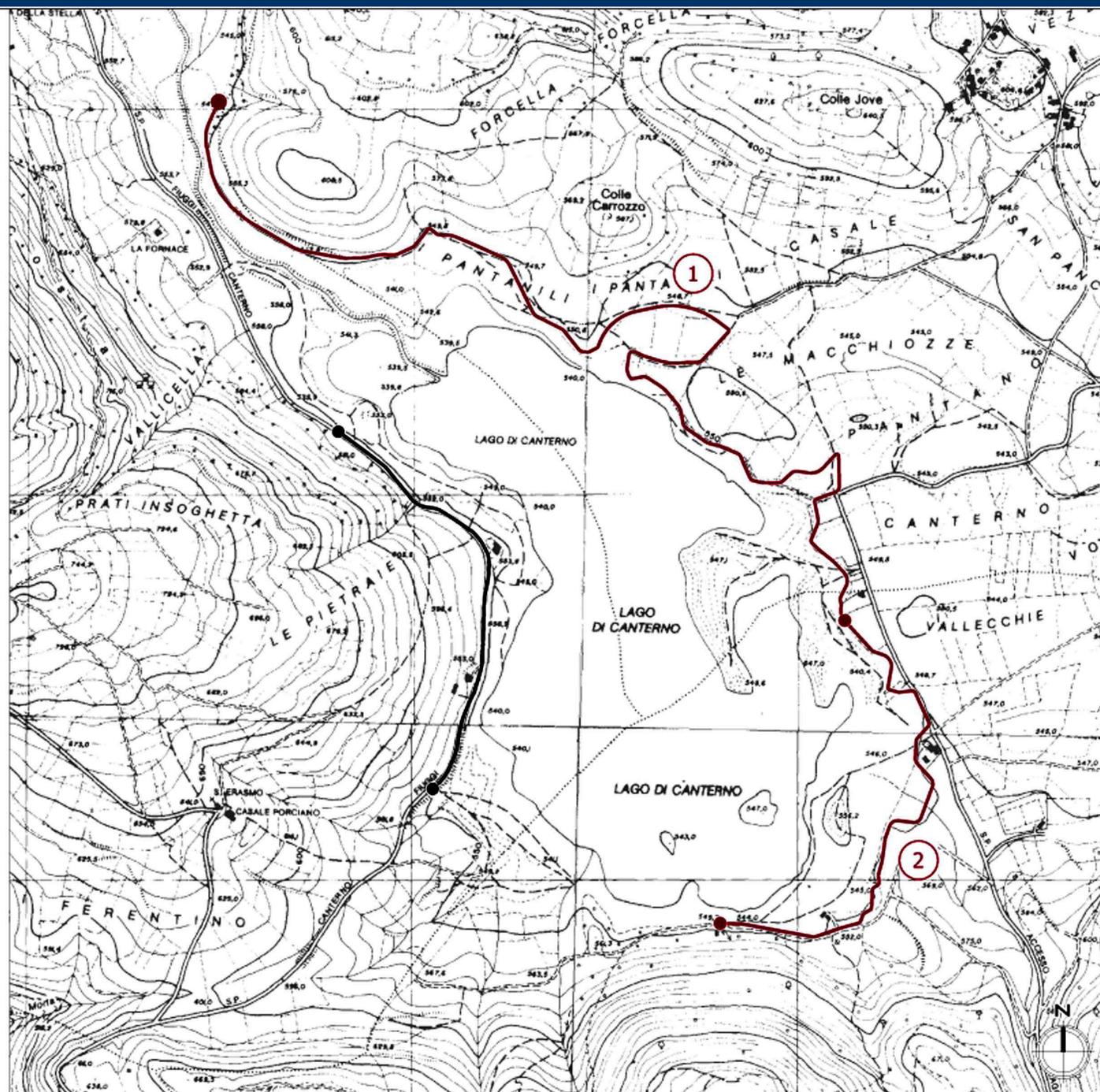
INQUADRAMENTO GENERALE

 TRACCIATO SU SEDE PROPRIA INDIPENDENTE

① interventi nel territorio del Comune di Trivigliano

② interventi nel territorio del Comune di Fumone

 TRACCIATO SU SP123 IN CORSIA RISERVATA

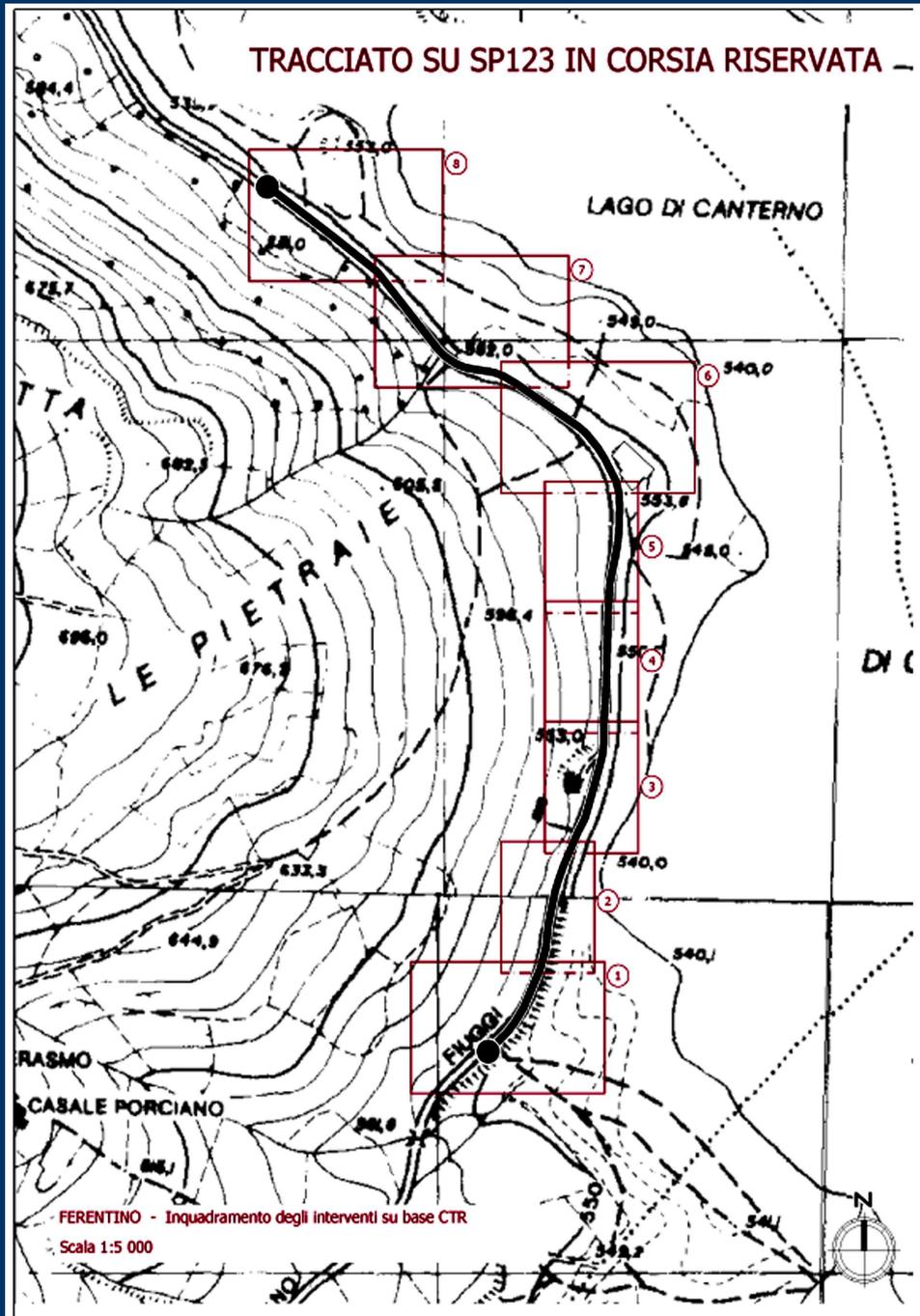


Carta Tecnica Regionale

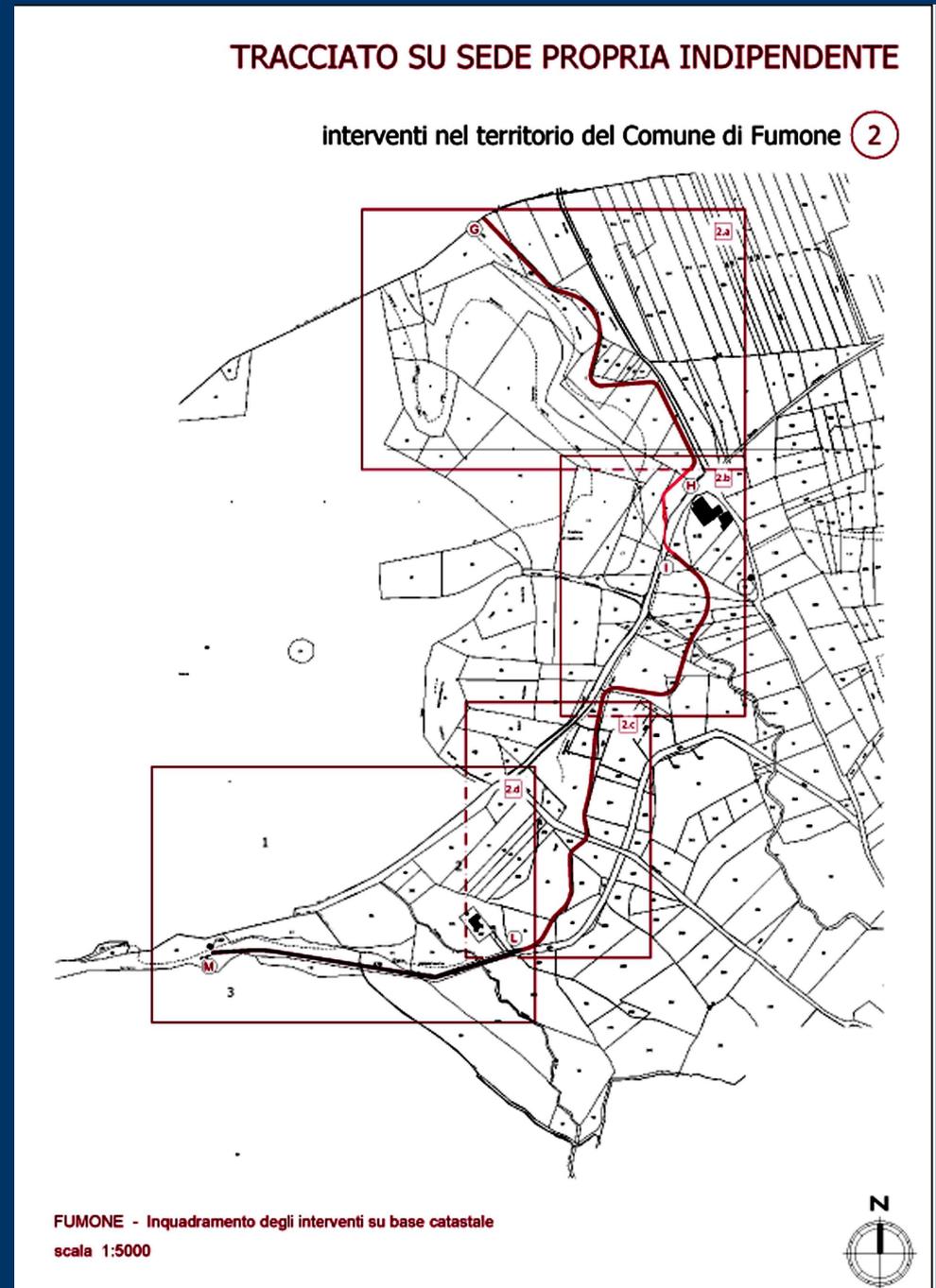
Stralcio Fogli n°389030, n°389040, n°389070, n°389080

Scala 1:10 000

INTERVENTO SU SP123

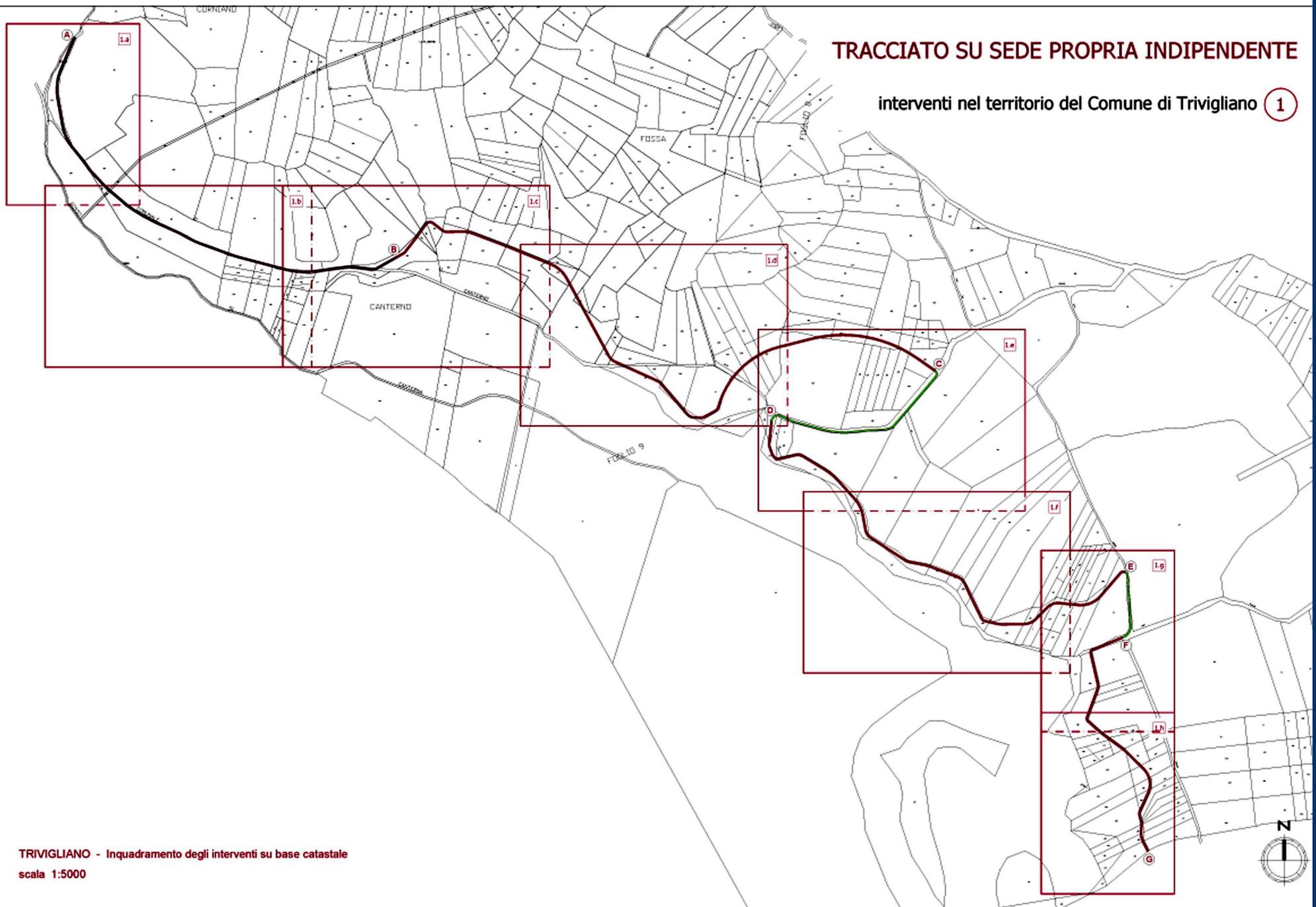


INTERVENTO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI FUMONE



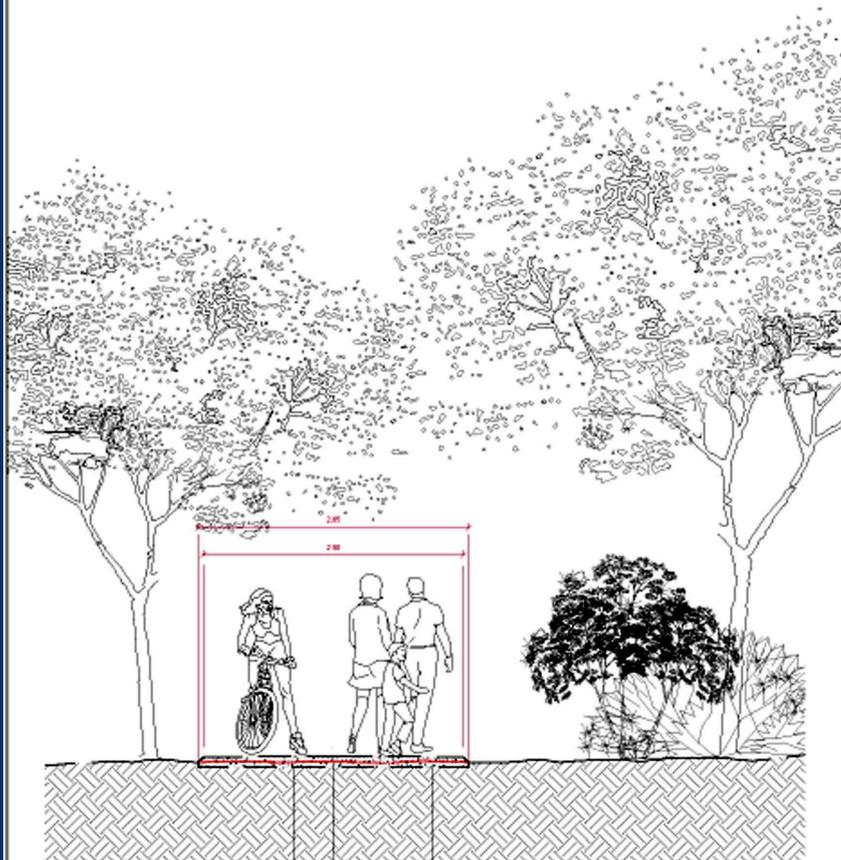
TRACCIATO SU SEDE PROPRIA INDIPENDENTE

interventi nel territorio del Comune di Trivigliano ①



SEZIONE TIPO 5 - sede propria
tratto L-M

Scala 1:50



Regolarizzazione dell'attuale
corpo stradale e compattezza
Profilo attuale del terreno

Pavimentazione in misto granulare di natura
calcareo cementato sp. medio 10 cm

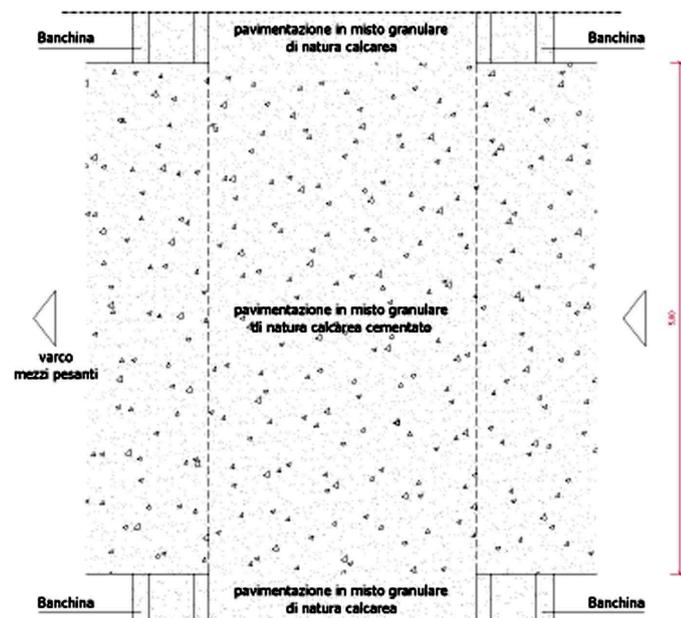
SEZIONE TIPO PASSAGGIO
MEZZI PESANTI

Scala 1:50



Fondo di posa del corpo stradale compattezza
rivestito con geotessile 200 g/mq

Pavimentazione in misto granulare di natura
calcareo cementato sp. medio 10 cm
Fondazione in materiale A1a calcareo compattezza
sp. medio 25 cm





TRATTO DELLA SENTIERISTICA CIRCUMLACUALE ALL'INTERNO DELLA RISERVA NATURALE LAGO DI CANTERNO RICADENTE NEI COMUNI DI FERENTINO E FUMONE

- Progetto di fattibilità tecnica ed economica -

COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLOPEDONALE DEL TRATTO RICADENTE NEI COMUNI DI FUMONE E FERENTINO – (CIRCA ML 1.450)

TAV. "1"

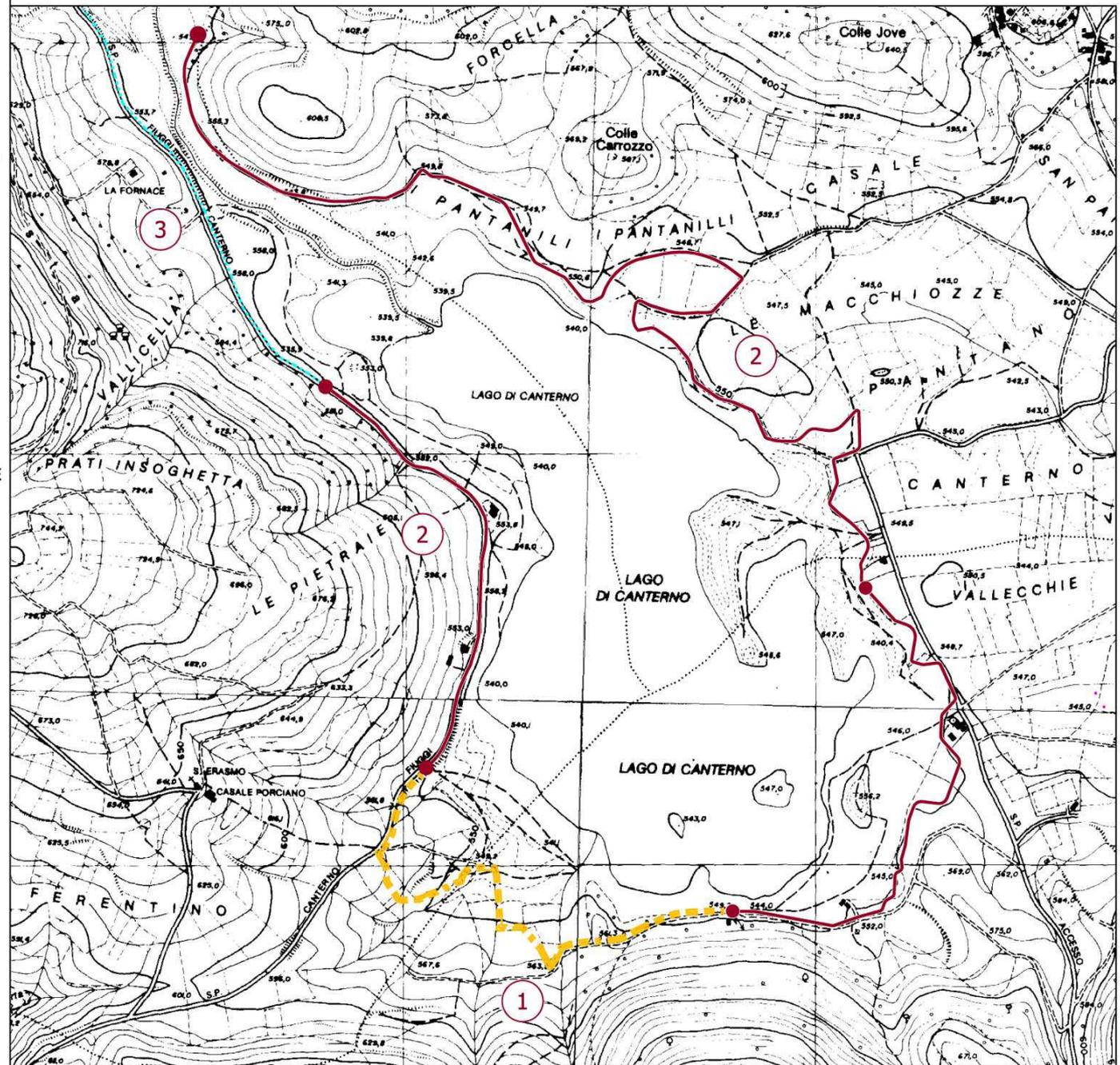
PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO
RAPP. 1:10.000

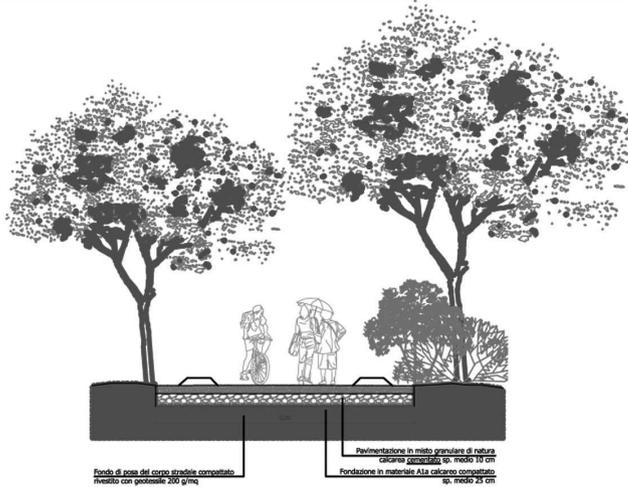
LEGENDA:

- ① COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLO-PEDONALE DEL TRATTO RICADENTE NEI COMUNI DI FUMONE E FERENTINO (FR), CIRCA (ML 1450)
STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
- ② PISTA CICLO-PEDONALE - PROGETTO ESECUTIVO
- ③ PISTA CICLO-PEDONALE ESISTENTE

STRALCI DI CTR

Fogli n. 389030 - 389040 - 389070 e 389080

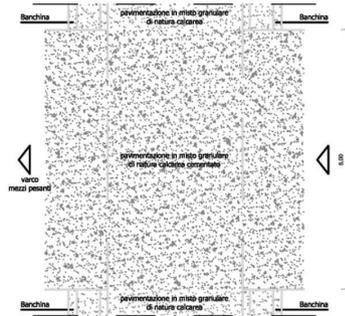




Fondo di posa del corpo stradale compattato misto con geotessili 200 g/mq
 Pavimentazione in misto granulare di natura calcarea (coccinelle) sp. medio 19 cm
 Fondazione in materiale A1a calcareo compattato sp. medio 25 cm

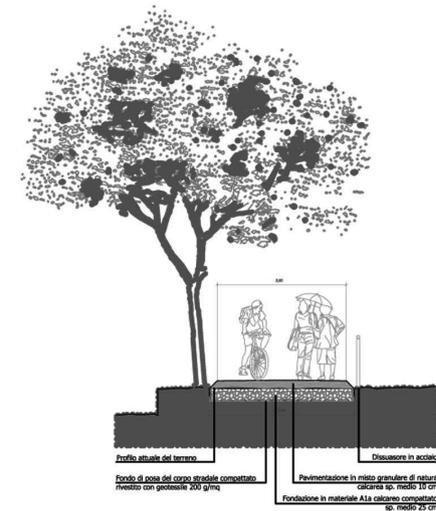
SEZIONE TIPO 1 - sede propria

Scala 1:50



verso mezzo pedana

10 cm



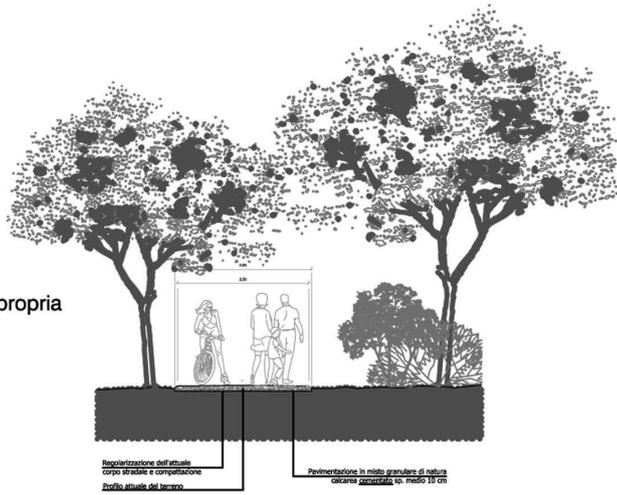
Profilo attuale del terreno
 Fondo di posa del corpo stradale compattato misto con geotessili 200 g/mq
 Pavimentazione in misto granulare di natura calcarea sp. medio 19 cm
 Dissuasore in acciaio
 Fondazione in materiale A1a calcareo compattato sp. medio 25 cm

SEZIONE TIPO 3 - sede propria

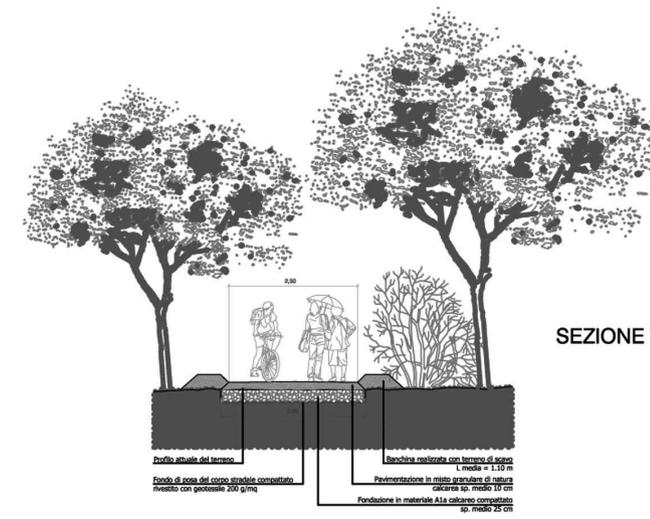
Scala 1:50

SEZIONE TIPO 2 - sede propria

Scala 1:50



Regolazione dell'attuale corpo stradale e compattazione profilo attuale del terreno
 Pavimentazione in misto granulare di natura calcarea (coccinelle) sp. medio 19 cm



Profilo attuale del terreno
 Fondo di posa del corpo stradale compattato misto con geotessili 200 g/mq
 Benchina realizzata con terreno di scavo L. media = 1,10 m
 Pavimentazione in misto granulare di natura calcarea sp. medio 19 cm
 Fondazione in materiale A1a calcareo compattato sp. medio 25 cm

SEZIONE TIPO 4 - sede propria

Scala 1:50



**GRAZIE A TUTTI I PARTECIPANTI
ALLE ISTITUZIONI
ALLE ASSOCIAZIONI
AI CITTADINI**

***INSIEME
CUSTODI DI BELLEZZA***
